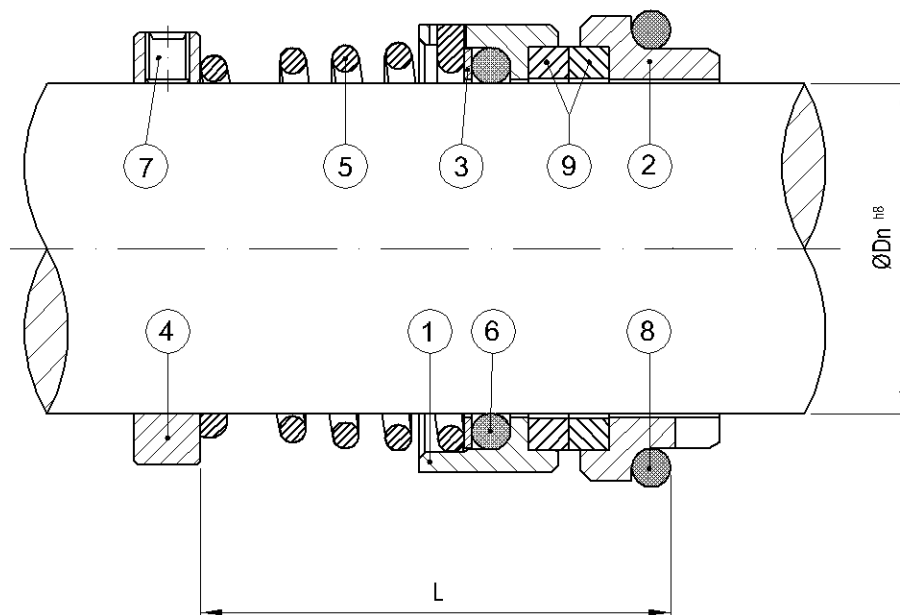


A	B	C	D	E	F	G
---	---	---	---	---	---	---

TABELA DE MONTAGEM



LEGENDA

Dn = Diâmetro nominal (Eixo)

P1 = Pressão na caixa de selagem

T = Temperatura do fluido (Produto)

Vg = Velocidade periférica

LIMITES DE APLICAÇÃO

Dn = 6 a 80mm

P1 = 10 bar

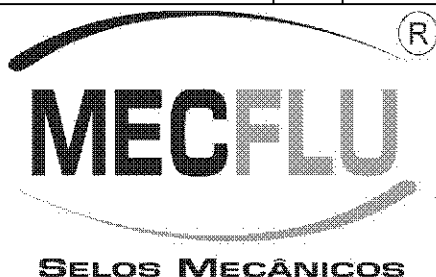
T = - 20 a 180 °C

Vg = 10 m/s

9	PASTILHA DE TUNGSTÊNIO	2
8	ANEL O-RING	1
7	PARAFUSO DE ARRASTO	3
6	ANEL O-RING	1
5	MOLA DE COMPRESSÃO	1
4	ANEL DE ENCOSTO	1
3	ARRUELA	1
2	SEDE ESTACIONÁRIA	1
1	ANEL DESLIZANTE	1
POS.	DENOMINAÇÃO	QT.

MF377S5/Dn
MF327S5/Dn
MF32S5/Dn

Dn	L
6	17,5
8	22,5
10	22,5
12	23,0
14	23,0
15	24,0
16	26,5
18	28,5
20	29,5
22	31,0
24	32,5
25	34,0
26	34,5
28	35,5
30	35,5
32	39,0
35	39,0
38	42,5
40	45,5
42	49,3
45	50,8
48	56,3
50	57,3
55	62,3
58	65,3
60	66,3
65	67,3
68	69,0
70	69,3
75	70,3
80	74,3



**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP

Tel: (16) 3491-2881

CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113

www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br



A

B

C

D

E

F

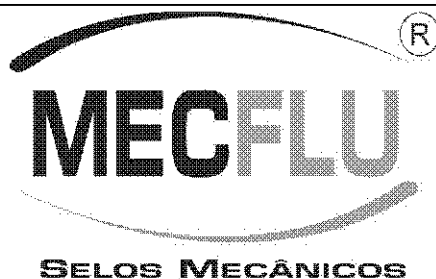
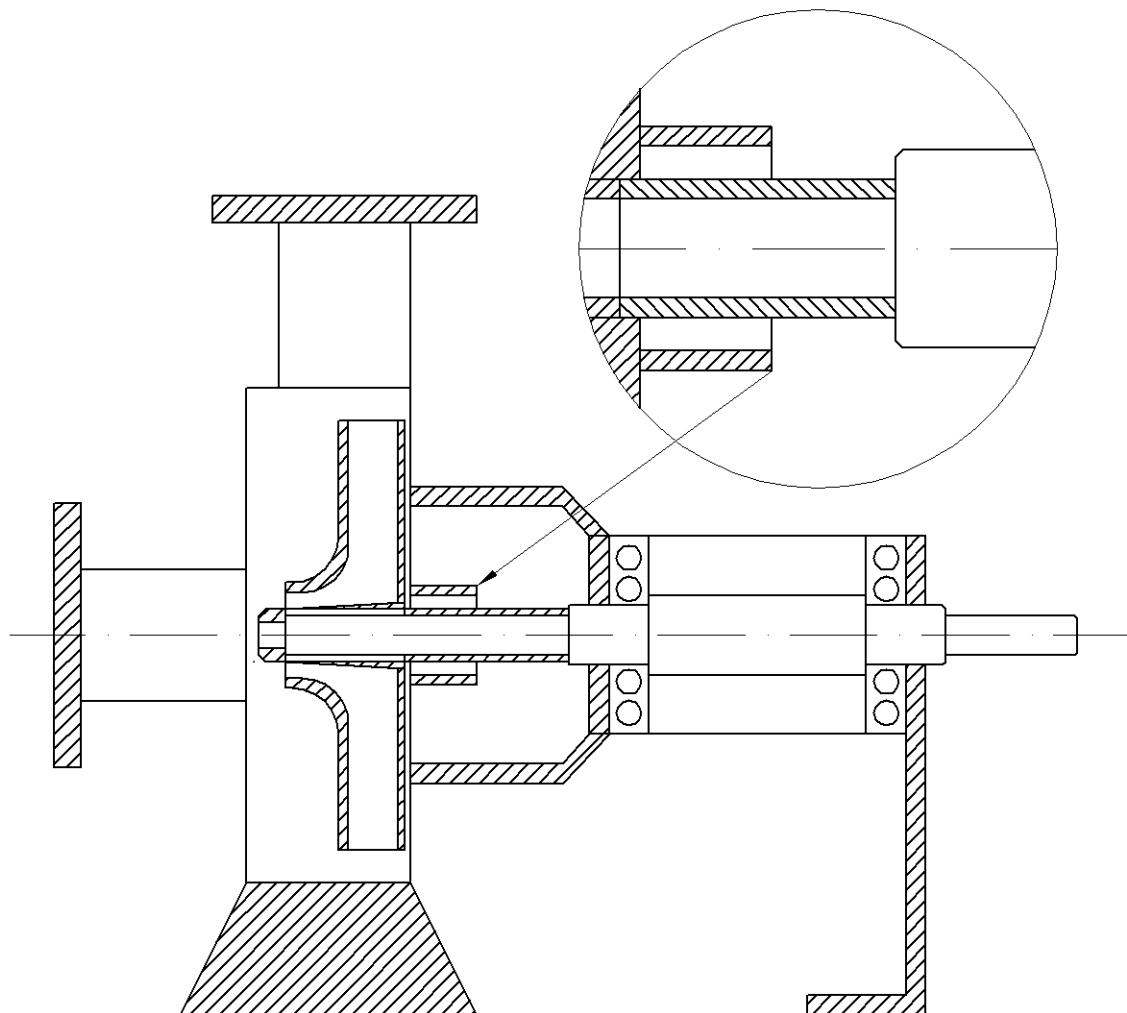
G

MÉTODO DE MONTAGEM SELOS MECÂNICOS: LINHA MF3 PASSO A PASSO

OBS: PARA QUE O MÉTODO DE MONTAGEM DE SELOS MECÂNICOS SE TORNE MAIS CLARO USAREMOS LETRAS DO ALFABETO PARA REPRESENTAR AS MEDIDAS QUE DEVEM SER OBITIDAS DURANTE O PROCESSO DE MONTAGEM.

1º PASSO:

- FAZER A PRÉ MONTAGEM DA BOMBA SEM O SELO MECÂNICO COM A LUVA AJUSTADA AO EIXO. EM SEGUIDA DAR APERTO NECESSÁRIO AJUSTANDO COM O ROTOR.
- FAZER UMA MARCAÇÃO DE REFERÊNCIA NA LUVA OU EIXO DA BOMBA PARALELA A CAIXA DE SELAGEM, CONFORME DESENHO ABAIXO.



**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

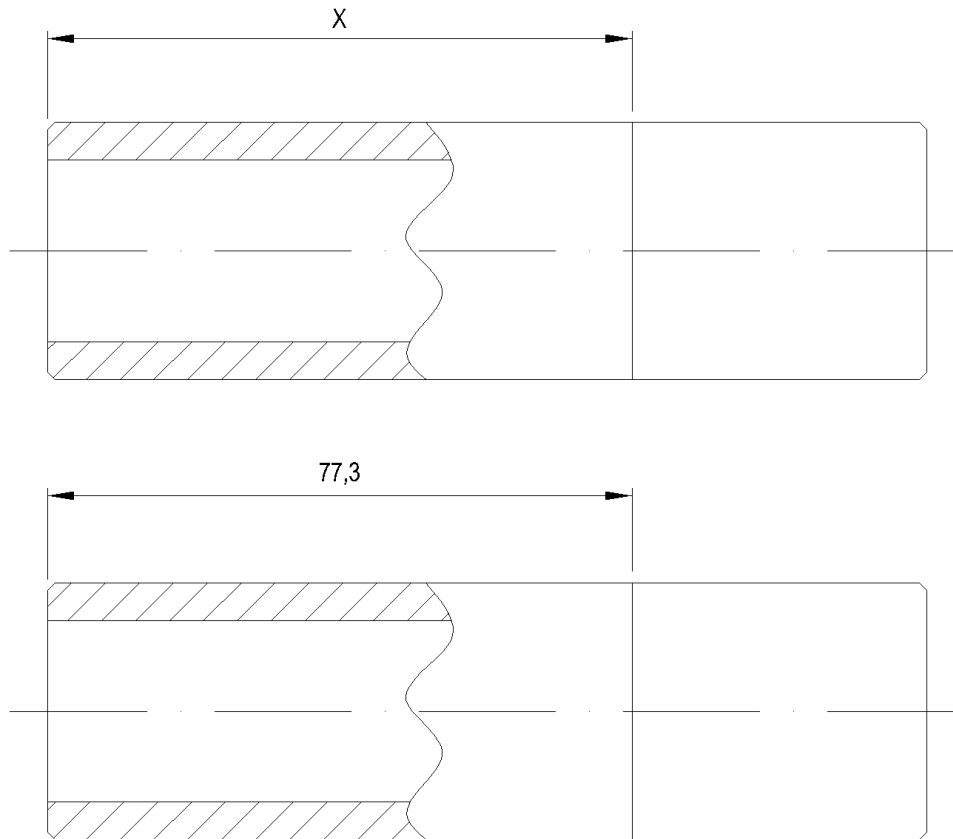
José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP
Tel: (16) 3491-2881

CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113
www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br



2º PASSO: APÓS EXECUTAR A PRÉ MONTAGEM E MARCAR A LUVA CONFERIR A MEDIDA ("X") OBTIDA COM PAQUÍMETRO. OBSERVE O DESENHO ABAIXO:

EX:



OBS: A MEDIDA OBTIDA NO DESENHO ACIMA É APENAS PARA ILUSTRAR MELHOR OS CÁLCULOS. NO DIA A DIA O TÉCNICO QUE ESTIVER EXECUTANDO A MONTAGEM ENCONTRARÁ A SUA PRÓPRIA MEDIDA CONFORME ORIENTAÇÕES ANTERIORES.

EX: $X = 77,3$



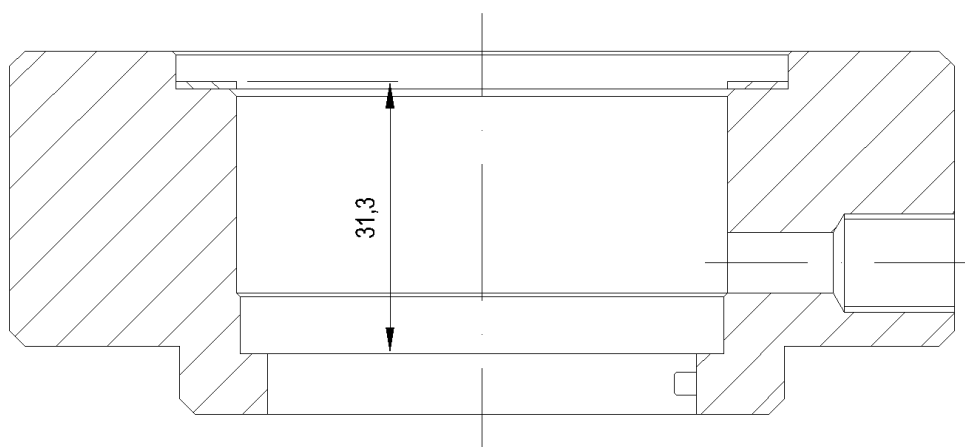
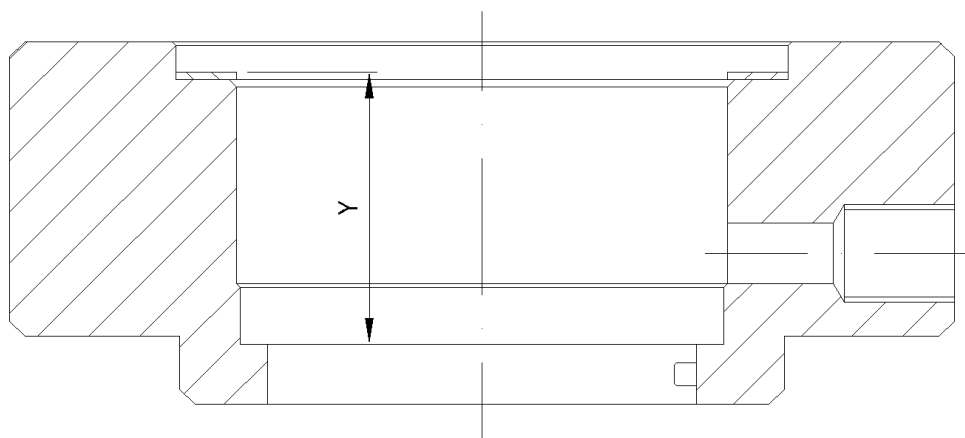
**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP
Tel: (16) 3491-2881



CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113
www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br

3° PASSO: UTILIZAR A SOBREPSTA SEM A SEDE ESTACIONÁRIA PARA ENCONTRAR A MEDIDA "Y". ESSA DEVERÁ SER COM A JUNTA ATÉ O ENCOSTO DA SEDE ESTACIONÁRIA, COMO NO DESENHO ABAIXO:



EXEMPLO: $Y = 31,3$



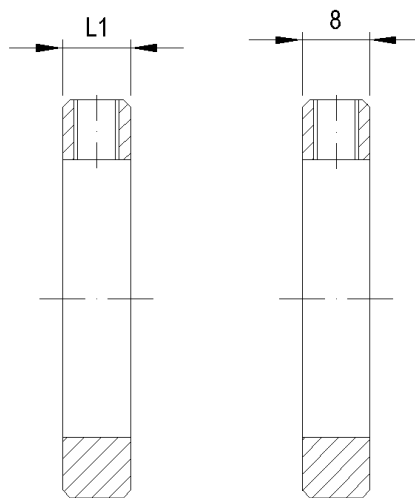
**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP
Tel: (16) 3491-2881

CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113
www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br



4° PASSO: UTILIZANDO O PAQUÍMETRO MEDIR O ANEL DE ENCOSTO PARA ENCONTRAR MEDIDA "L1". O ANEL DE ENCOSTO DEVERÁ ACOMPANHAR O CONJUNTO DO SELO MECÂNICO. CONFORME DESENHO ABAIXO:



OBS: PARA MELHOR ILUSTRAR OS CÁLCULOS USAREMOS A MEDIDA "L" DO SELO MECÂNICO *MF377S5/60MM* DA TABELA DE MONTAGEM COMO EXEMPLO, QUE É IGUAL A **66,3mm**.

5° PASSO: AVALIAR OS RESULTADOS OBTIDOS PARA A PRÉ MONTAGEM:

- MODELO DO SELO MECÂNICO: *MF377S5/60MM*
- X = 77,3 mm
- Y = 31,3 mm
- L1 = 8 mm
- L = 66,3 mm

6° PASSO: CÁLCULO

MEDIDA DE MONTAGEM: MM

$$\begin{aligned}MM &= X + Y - (L + L1) \\MM &= 77,3 + 31,3 - (66,3 + 8) \\MM &= 108,6 - 74,3 \\MM &= \mathbf{34,3 \text{ mm}}\end{aligned}$$



**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP
Tel: (16) 3491-2881



CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113
www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br

A

B

C

D

E

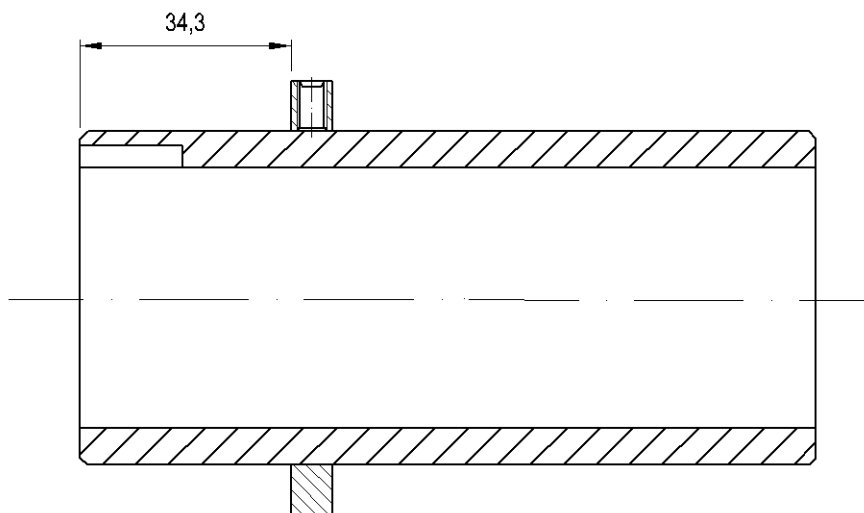
F

G

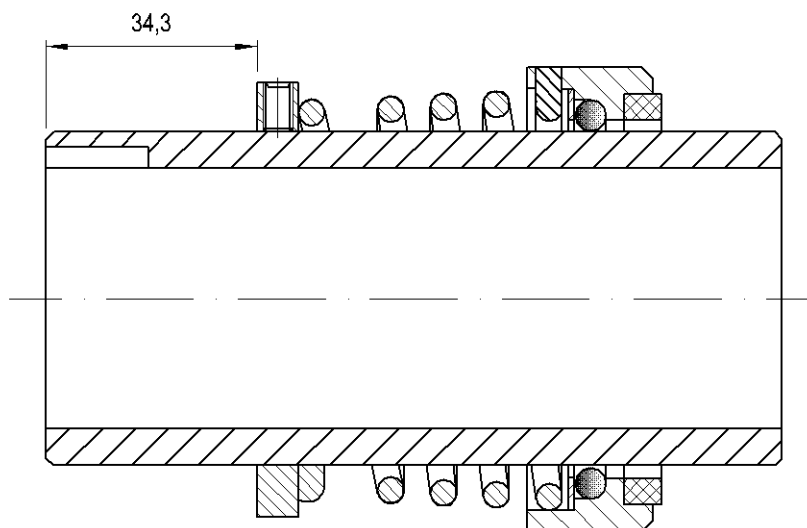
7° PASSO: EXECUTAR A MONTAGEM DO SELO MECÂNICO

APÓS OBTER A MEDIDA DE MONTAGEM = 34,3 mm UTILIZAR O PAQUÍMETRO E A LUVA PROTETORA PARA DEFINIR A MONTAGEM, CONFORME BULA DE CUIDADOS E MANUSEIOS.

UTILIZANDO ÁLCOOL OU VASELINA INDUSTRIAL LUBRIFICAR O EIXO OU LUVA PROTETORA ONDE SERÁ MONTADO O SELO MECÂNICO. COLOCAR O ANEL DE ENCOSTO E UTILIZANDO O PAQUÍMETRO APLICAR A MEDIDA DE MONTAGEM (34,3), MEDINDO DO ENCOSTO DO ROTOR ATÉ O ANEL DE ENCOSTO, DE ACORDO COM O DESENHO A SEGUIR:



8° PASSO: COLOCAR O SELO MECÂNICO NA LUVA PROTETORA COM A MOLTA VOLTADA PARA O LADO DO ROTOR E A FACE ROTATIVA PARA O LADO DO MANCAL DA BOMBA, COMO NO DESENHO ABAIXO:



**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP
Tel: (16) 3491-2881

CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113
www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br



A

B

C

D

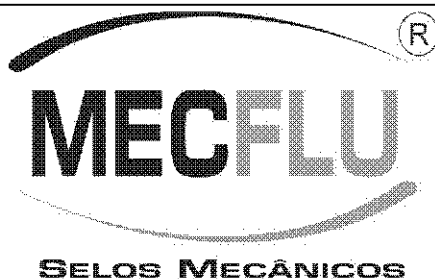
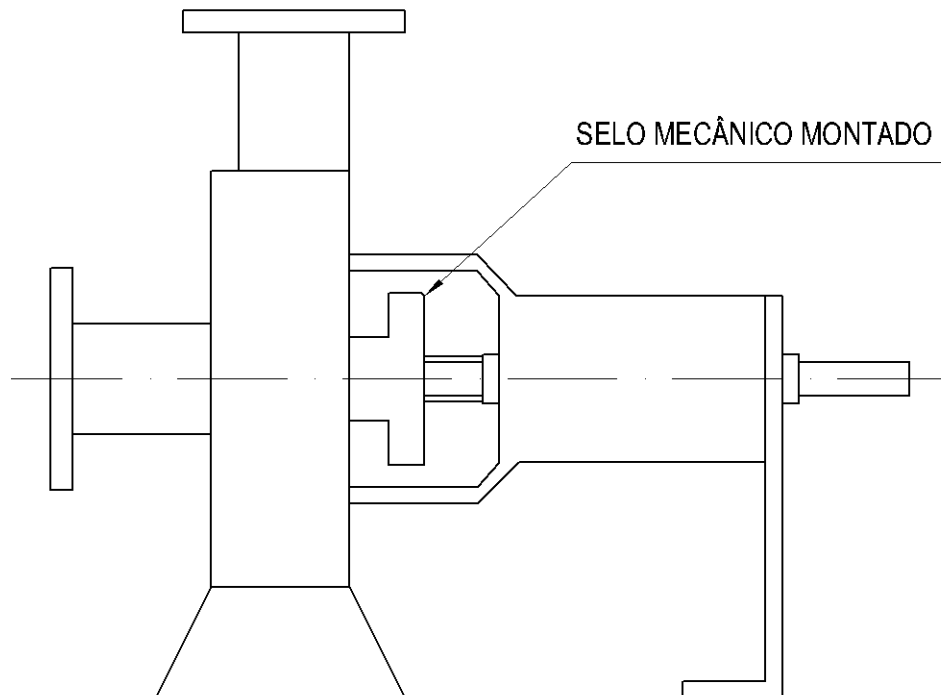
E

F

G

9º E ÚLTIMO PASSO : FINALIZAR A MONTAGEM

- COLOCAR A SOBREPOSTA COM SEDE ESTACIONÁRIA MONTADA ENCOSTADA NO MANCAL DA BOMBA. EM SEGUIDA COLOCAR A LUVA PROTETORA SOBRE O EIXO COM O SELO MECÂNICO MONTADO. CASO NÃO TENHA ANEL O'RING NA LUVA PROTETORA UTILIZAR SILICONE NA VEDAÇÃO DA MESMA.
- VERIFICAR SE AS FACES DE VEDAÇÃO DO SELO ESTÃO LIMPAS.
- MONTAR A CÂMARA DE SELAGEM, APERTAR PARAFUSOS DA CARÇAÇA, COLOCAR O ROTOR, QUE DEVE ESTAR PREVIAMENTE AJUSTADO EVITANDO QUE SEJA NECESSÁRIO IMPACTO ECESSIVO PARA ALOJÁ-LO. APÓS FIXAR O ROTOR E APERTAR AS PORCAS O TÉCNICO PODERÁ FIXAR A SOBREPOSTA APERTANDO AS PORCAS DE MANEIRA UNIFORME E COMPASSADA.
- TAMPAR O FURO DE REFRIGERAÇÃO ATÉ QUE A BOMBA SEJA LEVADA PRO CAMPO, DESTA FORMA A MONTAGEM FOI CONCLUÍDA.
- FINALIZAR MONTAGEM DA BOMBA E EXECUTAR O TESTE HIDROSTÁTICO. OBS: NÃO E NECESSÁRIO PRESSURIZAR.



**MECFLU - IND. COM. E PREST. DE
SERV. DE VED IND EPP**

José Soares da Silva, 476 - Vila industrial
14177050 - Sertãozinho -SP
Tel: (16) 3491-2881

CNPJ: 09.643.411/0001-70 IE: 664.164.019.113
www.mecflu.com.br / mecflu@mecflu.com.br

